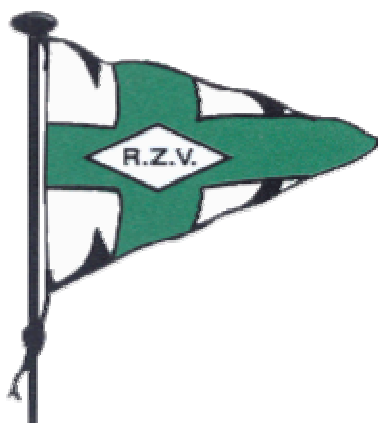


# *Zelflozer*

*Rotterdamsche Zeilvereeniging*



33<sup>e</sup> jaargang, oktober 2007, nummer 2



Zelflozer, 33<sup>e</sup> jaargang nummer 2

Website: [www.rzv.nl](http://www.rzv.nl)

Webmaster Theo Smits

Postgiro 269168 (penningmeester)

Postgiro 3507833 (wedstrijdsecretariaat)

Postgiro 6259751 (havencommissaris)

## Rotterdamsche Zeilvereniging

Opgericht 22-11-1912

Kralingse Plaslaan 113

3062 CD ROTTERDAM

Telefoon: 010 452 1213

### Bestuur

[rzv-secretaris@planet.nl](mailto:rzv-secretaris@planet.nl)

Voorzitter Art Vloemans  
Secretaris Judith Wisse  
Penningmeester Charles Moeling  
Zeilcommissaris Barbara  
Noordermeer-Vial  
Jan Schonk  
Havencommissaris  
Sito Leperf  
Marc Egeter

**Havenmeester** Marcel Geenen

**Pachter** Lia Hagens

### Ballotage/Welkomstcommissie

Peter Wismeijer (namens het bestuur)  
Jan Deelen  
Jan Mani  
Theo Smits  
Peter de Weerd

### Kascommissie

Frans Joseph Daniels  
Jasper Munier  
Theo Smits

### Barcommissie

Henny Bos-Vegter  
Marc Egeter  
Charles Moeling

### Zeil- en Jeugdcommissie

[jeugdcommissierzv@hotmail.com](mailto:jeugdcommissierzv@hotmail.com)

Barbara Noordermeer-Vial  
Remco de Goederen  
Marjan Groen  
Theo Smits  
Marije Willemsen  
Wilco Dwarswaard  
Raff Wismeijer  
Sanne Beth  
Marjolein Voorn  
Sjoerd Ypma

### Commissie Besluit

#### Jachthavens

Jan Schonk  
Pieter Schot  
Robert Weitmann

### Redactie Zelflozer

[hennybos@hj-bos.speedlinq.nl](mailto:hennybos@hj-bos.speedlinq.nl)

Henny Bos-Vegter  
Barbara Noordermeer-Vial  
Yvonne de Weerd  
Peter Copper  
Wilco Dwarswaard

### Uitvoering

Drukkerij De Potter  
Bergschenhoek

**Sluitingsdatum kopij**  
**15 februari 2008**

### INHOUDSOPGAVE

Van de Voorzitter	3
Mutaties/openingstijden	3
Prijsvraag	3
Havenzaken	4
Koken aan boord	7
Breitling Regatta	7
Activiteiten studenten	8
Mijn zomervakantie	9
Dutch Maiden Trip	9
RZV bestaat 95 jaar	10
Een woensdag	11
Sinterklaasfeest	11
JZO in het najaar	12
Klusdag september	12
Verslag Team RZV	13
Nieuwjaarsreceptie	15
Uitnodiging ALN	15
Notulen ALV	16
Jaarverslag secretaris	20



Foto voorpagina: .  
de vuurtoren van Alderney

## VAN DE VOORZITTER

Het is een voorrecht van de voorzitter om zich op deze wijze tot de leden te mogen richten en ik maak daar dan ook gaarne gebruik van. Tot mijn grote genoegen zie ik de afgelopen maanden actieve enthousiaste nieuwe leden onze vereniging versterken. Dit zijn leden die ook naar onze clubavond komen en bereid zijn commissies te bemannen. Ik hoop dat wij zo nog veel nieuwe leden mogen begroeten.

Na de Combi van deze zomer ging de training van de Optimistenzeilers op woensdag verder onder de enthousiaste begeleiding van Henny Bos en Peter de Weerd. Op deze avonden was er een grote opkomst. Na de instructie werd er gegeten door de kinderen en daarna werd er meegedaan aan de zomeravondwedstrijden. Op een avond telde ik wel 18 kinderen aan tafel. Uiteraard ging dit met het gebruikelijke lawaai gepaard. Een van de leden vond het nodig aan mij te laten weten dat hij dit wel veel herrie vond. Hoe verschillend kunnen wij toch iets beoordelen. Ik stond te genieten van deze ontwikkeling en hoop dat dit voortgezet wordt. Het lawaai hoort er bij, de deelnemers hebben het naar hun zin, het clubhuis leeft weer.

Wist U overigens dat er de laatste tijd een kok in de keuken staat? Hij heet Theo en kan heerlijk koken. Hij kan echter alleen blijven als er klanten

zijn om voor te koken !! Kom en ervaar de lekkere maaltijden die hij ons voortvoert.

De belangrijkste zaken op de zeilvereniging zijn natuurlijk de zeilactiviteiten. Het moet dan ook vermeld worden dat de zeilcommissie, versterkt met een groep vrijwilligers, zeer goed werk heeft verricht tijdens de Breitling Regatta. HULDE !!

Inmiddels is onze sloep voorzien van een diesel-motor. Hopelijk zijn wij nu af van de startproblemen. Gebruikers moeten eerst even aan de havenmeester vragen hoe de motor gestart dient te worden. De oude benzine-motor verkochten wij.

Wederom maak ik van de gelegenheid gebruik U allen op te roepen U aan te melden voor een van de commissies. Zeilcommissie, havencommissie, welkomstcommissie etc. Er zit uiteraard veel expertise bij onze leden, laten wij hier gebruik van maken. Wij hebben Uw hulp hard nodig !!

Via het Kralingse Plas Overleg (KPO) zorgen wij ervoor op de hoogte te blijven en mee te sturen aan de ontwikkelingen op en rond de Kralingse Plas. De plas gaat in 2008 – 2009 gebaggerd worden. Uw bestuur houdt e.e.a. scherp in de gaten. Wist U overigens dat de zogenaamde 'Plasvergunning' is afgeschaft ?

*Met vriendelijke groet,  
Art Vloemans*

## MUTATIES EN OPENINGSTIJDEN CLUBGEBOUW

### NIEUWE LEDEN

J.F. Calje	H. Eikenbroek
H.C. Kortmann	M.A.A. van Agt
A. Enning	R. Filet
N. van de Kamp	M.J. Verwer
T.F.A. Buijs	G. Helmhout
A.A. Koppert	E. van Swaaij
F. Blomsma	R.G. van Hanswijck de Jonge
H.H. Molenaar-Braun	M. van der Kaa
R.J. Hofman	A. de Leeuw
E. Berkhey	R. van den Berg
M.J. van den Berg	C. Giezen
J.H. Pameijer	J. Kramer
L.A.A. Uijl	A. van der Steen
	T. Teeuwen

### OPENINGSTIJDEN CLUBGEBOUW PER 15 oktober 2007

Maandag en dinsdag	gesloten
Woensdag	17.00 tot 24.00 uur
Donderdag	17.00 tot 24.00 uur
Vrijdag	17.00 tot 19.00 uur
Zaterdag	09.00 tot 12.00 uur 15.00 tot 18.00 uur
Zondag	15.00 tot 20.00 uur
Gedurende trainingen en wedstrijden gelden aangepaste tijden	

### **Prijsvraag!!!!**

Wie levert de mooiste foto in? De winnaar krijgt een eervolle vermelding en zijn/haar foto zal op de voorkant van de volgende Zelflozer te bewonderen zijn.

Stuur hem op naar: [hennybos@hj-bos.speedlinq.nl](mailto:hennybos@hj-bos.speedlinq.nl)

## HAVENZAKEN

Onze nieuwe havencommissarissen Sito Leperf en Marc Egeter hebben niet stilgezeten. Hieronder vindt u veel informatie over de haven. Maar omdat Sito en Marc nog niet zo lang lid zijn van onze vereniging, vond de redactie het een goed idee om hen een aantal vragen te stellen. We beginnen deze rubriek dus met een interview.

### INTERVIEW MET SITO LEPERF

- Henny:* Sinds wanneer ben je lid van de RZV?  
*Sito:* Maart 2007.
- Henny:* Heb je een boot hier in de haven liggen, en zo ja, wat voor één?  
*Sito:* Ik had een boot liggen, een 16 m<sup>2</sup>.
- Henny:* Hoe vaak zeil je hier op de plas en met wie zeil je dan?  
*Sito:* Eerlijk gezegd heb ik daar nu te weinig tijd voor. Dit is ook één van de redenen waarom ik mijn boot verkocht heb. Ook mijn vriendin heeft i.v.m. haar studie te weinig tijd. Maar ik heb veel plezier als havencommissaris.
- Henny:* Hoe en wanneer ben je eigenlijk met de watersport in aanraking gekomen?  
*Sito:* Al sinds klein kind. Ik ging regelmatig met mijn ouders naar de Plas om lekker te zwemmen en te spelen. Ik heb altijd iets met water en watersport gehad. Ik ben ook een fanatiek duiker en vind uiteraard zeilen erg leuk. Ik vind eigenlijk alles wat met de watersport te maken heeft interessant.
- Henny:* Ga je in de vakanties zeilen, of doe je dan wat anders?  
*Sito:* Ik probeer elk jaar een andere vakantie te plannen. Het ene jaar met water en het andere jaar bos/berg. Ik vind het heel leuk om in het laatste geval te kanoën of te raften. Ook ben ik diverse malen de rivier de Oerte afgedaald in mijn duikpak. Dit als aankondiging van het nieuwe duikseizoen.  
Als ik naar het water ga, lees zee/kust, ga ik of duiken, varen of een combi van beide. Heerlijk. Ik houd van een actieve vakantie. Niet dat ik het erg vind om op het strand te liggen, maar dat eindigt toch meestal in een snorkelavontuur.
- Henny:* Wat heeft je ertoe gezet om havencommissaris van de RZV te worden?  
*Sito:* Als ik ergens lid van word, wil ik ook graag een actief lid zijn. De functie van havencommissaris zie ik ook als een uitdaging. Bovendien leer je snel de leden en de vereniging kennen op deze manier.
- Henny:* Heb je nog een speciaal doel met de haven van de RZV?  
*Sito:* Er is zoveel te doen in de vereniging, binnen en buiten de haven. Ik kan niet echt een speciaal doel opnoemen, maar als ik er toch wat moet noemen, heb ik er een paar n.l. de steigers, de FD loods en de timmerloods. De haven nog aantrekkelijker maken.
- Henny:* Wat zou jij binnen de RZV verbeterd willen zien?  
*Sito:* Dat er meer mensen betrokken zijn en raken met de vereniging. Ik vond bijvoorbeeld, dat er op de klusdag weinig mensen kwamen. Dit vind ik jammer. Dit soort dagen geven juist de kans om iets te doen voor de vereniging op een gezellige en ontspannen manier.  
Het is toch veel leuker als we samen proberen om van de vereniging een nog leukere te maken?

### INTERVIEW MET MARC EGETER

- Henny:* Sinds wanneer ben je lid van de RZV?  
*Marc:* Sinds augustus 2004
- Henny:* Heb je een boot hier in de haven liggen, en zo ja, wat voor één?  
*Marc:* Een Flying Arrow II, oftewel een polyester Spanker, maar we zitten te denken aan de aanschaf van een (nog) stabielere boot.
- Henny:* Hoe vaak zeil je hier op de plas en met wie zeil je dan?  
*Marc:* Ik zeil met vrienden uit de buurt, maar meestal met Jet, mijn vriendin. Ik zeil zo drie keer in de twee weken. Ik woon op ongeveer 100m van RZV vandaan en zit snel op het water. Sinds de geboorte van onze dochter vorig jaar is de zeilfrequentie meer drie keer in de twee maanden geworden!.....
- Henny:* Hoe en wanneer ben je eigenlijk met de watersport in aanraking gekomen?  
*Marc:* Toen ik acht was ben ik voor het eerst naar zeilkamp geweest op het Veerse Meer.

*Henny:* Ga je in de vakanties zeilen, of doe je dan wat anders?  
*Marc:* Tot afgelopen jaar stapten we ieder jaar een week op bij vrienden met een Dehler. Zeeland, Normandië en Denemarken, hartstikke leuke vakanties. De vrienden hebben nu echter de boot verkocht. Voorlopig houden we het bij skiën en al-dan-niet avontuurlijke reizen naar zonnige landen.

*Henny:* Wat heeft je ertoe gezet om havencommissaris van de RZV te worden?  
*Marc:* Ik ben benaderd door het vorige bestuur en vond het leuk om iets meer te kunnen doen voor de vereniging waar je lid van bent

*Henny:* Heb je nog een speciaal doel met de haven van de RZV?  
*Marc:* Er is een groot aantal projecten in de haven en bij de gebouwen die aandacht behoeven. Bij de ALV begin dit jaar heeft het bestuur een plan gepresenteerd, dat we nu samen met de kersverse havencommissie gaan oppakken.

*Henny:* Wat zou jij binnen de RZV verbeterd willen zien?  
*Marc:* Met de aanvang van het wegwerken van het achterstallig onderhoud is al een mooie verbetering in gang gezet!

## HAVENCOMMISSIE

De vereniging is een commissie rijker. En niet zomaar een commissie, nee een havencommissie. Waarom deze nieuwe commissie?

Er staan een aantal grote projecten op stapel, waaronder het vervangen van de Zuidoost steiger, het vervangen van de Timmerloods en het moderniseren van de FD loods. Tevens zijn er diverse kleinere projecten die zich het hele jaar aanmelden, die ook de nodige aandacht vragen.

Deze commissie, die uit spontane en enthousiaste leden bestaat, waar onder andere Marc Klomp, Jan Mani, Raff Wismeijer, Anne-Marie van der Steen, Remco de Goederen, Cees Veldhuizen, Cor Giezen en de havencommissarissen, gaat zich inspannen om deze projecten te realiseren. Het is wel zo dat deze leden zich graag gesteund zien door andere leden. Dus als u zin heeft om eens wat extra's te doen voor de vereniging, meldt u zich dan aan bij één van de havencommissarissen en wordt deelgenoot van dit avontuur. Het is toch zo dat we als vereniging samen voor elkaar wat kunnen betekenen?

Steun uw enthousiaste leden en draag, waar kan, uw steentje bij.

Wij verheugen ons er op, om in de volgende Zelflozer, u een lijst te kunnen presenteren met daarin de gerealiseerde projecten.

*De havencommissarissen*

## SLOEP WEER HERSTELD

De RZV is in het bezit van een sloep, zoals u misschien weet. Wat u wellicht niet weet is dat er in het voorjaar diverse aanpassingen zijn gedaan aan de sloep. De sloep is in het voorjaar naar de leerschool STREAM gebracht. STREAM bevindt zich op het terrein van de scheepswerf DAMEN in Vlaardingen. Daar is door de leerlingen van de leerschool en onder strenge begeleiding van de onderwijzers een nieuwe dieselmotor geplaatst. Ook is de hak van de sloep opnieuw gemonteerd en is de speling uit het roer gehaald. De "oude" benzinetank is gereinigd en doet nu dienst als dieseltank. Daarnaast zijn er diverse kleinere reparaties verricht.

Weer veilig terug in onze haven, is door enthousiaste leden, waaronder Jan Mani, Peter en Raff Wismeijer, nog een aantal aanpassingen gedaan. Men moet onder andere denken aan het pasklaar maken van de motorkap, het aanleggen van de elektra en het ontwerpen van een smoorknop/systeem, om de motor te kunnen uitzetten (knap werk Jan). Zo ziet u maar weer dat zonder hulp van de leden dit niet had kunnen gebeuren.

De sloep ligt nu in het water en wordt onder andere ingezet bij de opleidingen en bij wedstrijden. Maar ook u als lid kunt gebruik maken van de sloep en dit kan volgens de procedure die u elders aantreft in de Zelflozer.

Het spreekt voor zich dat het gebruik van de sloep verantwoordelijk dient te worden gedaan. Veel plezier met de vernieuwde sloep.

*De havencommissarissen*

## VRIJ GEBRUIK VERENIGINGSBOTEN VOOR LEDEN

De RZV is in het bezit van diverse boten, die door de leden gebruikt kunnen worden. Te weten 2 lasers, 1 Varuna, 1 sloep en diverse Optimisten.

Deze boten kunnen door leden worden geleend voor een dag of dagdeel tegen een kleine vergoeding. De vergoeding is bedoeld om de vaste lasten van de boten te kunnen bekostigen.

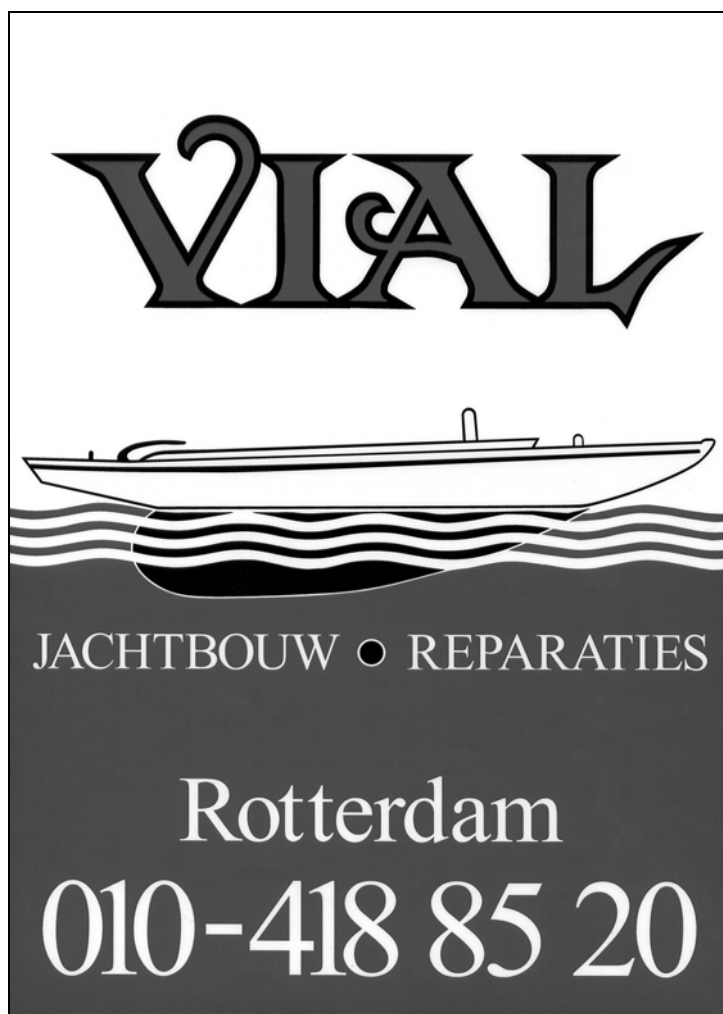
De prijzen zijn:

Laser	€ 5,00 per dagdeel
Varuna	€ 10,00 per dagdeel
Sloep	vrij gebruik
Optimist	€ 5,00 per dagdeel, mits niet in gebruik tijdens de training

De procedure voor het gebruik is de volgende: U kunt een boot reserveren bij de havenmeester, of bij afwezigheid van de havenmeester kunt u intekenen in de agenda die zich in de garderobe bevindt. Bij aankomst zal de havenmeester u de boot toewijzen en deze met u nalopen, waarna u tekent voor ontvangst. Bij terugkeer, zal de havenmeester met u wederom de boot nalopen om zeker te zijn dat deze weer schadevrij en compleet wordt ingeleverd. Hierna tekent u wederom voor het afleveren van de boot. Elke vorm van schade of verlies is voor rekening van de gebruiker. Deze boten zijn namelijk niet apart verzekerd tegen schade en/of verlies. De boot dient schoon en afgetuigd te worden achtergelaten in de haven, c.q. box.

Wij hopen dat u veel plezier zult beleven, wanneer u met één van de verenigingsboten vaart.

*De havencommissarissen*



## KOKEN AAN BOORD

Dit keer een héérlijk en supersnel recept!!!!

### Groene tagliatelle met zalmsnippers

*Benodigdheden voor 4 personen:*

Groene tagliatelle

250 gr. Zalmsnippers

Komkommer

Bosuitjes

Crème fraiche

2 theelepels bouillonpoeder



Kook de pasta. Snijd de komkommer in de lengte door de helft en verwijder de pitten. Snijd de komkommer dan in plakjes. Maak de bosuitjes schoon en snijd ze in stukjes. Fruit de bosuitjes in een hapjespan, doe de komkommerplakjes erbij. De zalmsnippers toevoegen en zodra deze gaar zijn dan de crème fraiche en de bouillonpoeder toevoegen. Pasta op de borden, zalmsnippers met saus erover en klaar.

## BREITLING REGATTA

*SPA Holland .Breitling . What's in a name*

Eigenlijk maakt het niet uit hoe we het noemen, het is en blijft het grootste evenement voor Olympische klassen in Nederland en de RZV draagt al sinds de oprichting bij aan de organisatie. Dat is nu al 22 jaar.

Van woensdag 23 tot en met zondag 27 mei jl. hebben 733 boten, verdeeld over vijf banen, meegedaan aan de Breitling Regatta bij Medemblik op het IJsselmeer. Voor velen was het één van de mogelijkheden zich te kwalificeren voor de Olympische spelen van 2008 in China. Zo ook voor 133 deelnemende Lasers en de 73 49'ers die zich op de door de RZV georganiseerde baan moesten bewijzen.

Een vol programma van vijf dagen met negen wedstrijden per dag is met goed zeilweer al een uitdaging voor een gemiddeld wedstrijdcomité. Nu echter werden we geconfronteerd met (veel) te weinig wind.

Zowel woensdag, donderdag en vrijdag was het wachten geblazen op de minimaal vereiste vier knopen wind (2 Beaufort), alvorens er kon worden gestart. Gelukkig stak de wind deze drie dagen na het middaguur wel steeds op, al was het uit verschillende en wisselende richtingen.

Dit resulteerde in ongekend lange dagen van respectievelijk 12, 13 en zelfs 14 uur, die het comité op het water door moest brengen. Vrijdag spande de kroon, de vrijwilligers van de RZV-baan en de zeilers waren pas na 22.00 uur in de haven, maar toen waren wel alle geplande wed-

strijden van de dag gezeild. Slechts één zeiler kon het niet waarden, de rest was blij dat we na enkele verleggingen er nog zes mooie wedstrijden voor de Lasers uit hadden te weten halen.

Deze lange dagen eisten wel hun tol onder de vrijwilligers van de RZV. Zaterdagmorgen met een windje vier en lekker lange rollers zag menigeen toch een beetje groen. Was het niet van het gebrek aan slaap of het teveel aan alcohol, dan was het wel gewoon van de zeeziekte. Zaterdag was gelukkig verder wel een fantastische zeildag, voldoende wind, bijna geen regen en voor het eerst waren we voor 6.00 uur weer in de haven.

Na een rustige avond voor de meesten begon zondag met veel wind en idem golven. De eerste twee starts van de dag verliepen prima, maar daarna viel de wind weer weg.

Wachten, wachten en nog meer wachten onder het genot van enkele zwermen 'IJsselmeervliegjes' leverde helaas niets op. De wedstrijden van de goud en zilver vloten werden afgelast. Dit betekende echter niet dat we klaar waren. Alle comités werden verzocht zich voor te bereiden om een medaillerace voor de eerste 10 boten van het klassement te starten. De medailleraces werden onder de kust gevaren op een klein in-de-winds baantje. Aangezien ons fantastische startschip voor deze klus wat aan de grote kant was, hadden we het finish-schip (Kingfisher) omgebouwd tot startschip en onze posities ingenomen.



Jammer maar helaas, nu lieten de weergoden ons echt in de steek. De wind viel weer weg en kwam niet op tijd terug om nog voor de dead-line van vier uur de medailleraces te starten. Een beetje een domper op de week, waarin we toch steeds de geplande wedstrijden hadden weten te varen.

Desalniettemin kunnen de vrijwilligers van de RZV-baan terug kijken op een fantastische week van hard werken, veel wachten en weinig slaap, waarin 'ons clubje' weer heeft aangetoond één van de weinige verenigingen te zijn die op hoog niveau wedstrijden kan organiseren.

Met het kenmerkende startschip de 'Four Seasons' en onze gigantische boeienboot de 'Auke' hebben we de show gestolen, het zal dan ook lastig worden deze prestatie volgend jaar te herhalen, maar dat zullen we zeker proberen.



Met dank aan alle comitéleden van de RZV,

*Remco en Theo*

## ACTIVITEITEN VAN DE STUDENTEN

Beste leden der RZV,

Dit jaar hebben Sanne en ik (Marjolein) als leden van de Rotterdamsche Studenten Zeilvereniging "De Zeil" zitting gehad in de zeilcommissie van de RZV.

Ik studeer rechten en zit in mijn derde jaar, Sanne studeert geneeskunde en is net aan het vierde jaar begonnen. Al van jongs af aan zijn we in een zeilboot te vinden en eenmaal in Rotterdam terecht gekomen, konden we niet om de RSZV "De Zeil" heen.

De RSZV "De Zeil" is een actieve zeilvereniging. In dit kader hebben we er ook voor gekozen om in de zeilcommissie van de RZV plaats te nemen. Niet alleen konden wij op deze manier kennis op doen van alles rondom het wedstrijdzeilen, we konden op deze manier ook onze krachten inzetten tijdens de evenementen van de RZV.

Zo hebben wij dit jaar geholpen bij de Boterletter. Ondanks het koude en natte weer en de vroegtijdige beëindiging van het evenement, was het erg gezellig en een groot succes.

Dit jaar hebben we voor het eerst ook geholpen bij de woensdagavond wedstrijden. We hebben daarvoor vooral de leden van ons zeilersdispuut Velivolus ingezet. Velen van hen zijn instructeur

of actief wedstrijdzeiler. Het is ons goed bevallen zo woensdag avond op de Plas, gezien de enthousiaste verhalen voor herhaling vatbaar!

U zult denken, zeilersdispuut?! Is dat niet meer iets voor een echte studentenvereniging? Onze vereniging groeit de laatste jaren erg hard. Niet alleen omdat veel studenten het zeilen onder de knie willen krijgen, maar ook omdat we een vrijblijvende en open vereniging zijn, waarin iedereen welkom is. Om meer binding te krijgen tussen alle leden zijn er disputen opgericht. Zodoende hebben we op dit moment een Heeren Dispuut Fermentum, een Damesch Dispuut Artemis en natuurlijk het Zeilersdispuut Velivolus waar we zelf deel van uitmaken.

We hopen in de toekomst nog meer samenwerking op gang te krijgen, afgelopen jaar was zeker een leuke ervaring. Op dit moment (september) komt ons nieuwe studiejaar weer op gang en zal een nieuw bestuur binnenkort zitting gaan nemen op "De Zeil". En al hoewel we het stokje dus over zullen dragen, zijn we volgend jaar zeker weer van de partij!

Zoals we traditioneel zeggen:

**Op de lange mast!**

*Vele zeilers- en studenten groeten,  
Sanne & Marjolein*



## MIJN ZOMERVAKANTIE NAAR DE KANAALEILANDEN

Ik ben met de boot naar de Kanaaleilanden geweest. We gingen van België naar Frankrijk door de Seinebaai naar Cherbourg, waarna we overstaken naar de Kanaaleilanden. Dat duurde ongeveer een week voordat we er waren.

De eerste dag gingen we naar Guernsey. Daar bleven we twee dagen. We lagen in St. Peter Port. Er reden ook echte Engelse bussen. De eerste dag gingen we naar het strand. En hebben we in een restaurant gegeten. Een heel groot verschil met Nederland is dat kinderen niet in een Engelse pub mogen.

Waar wij waren, stonden langs de weg ook gewoon kraampjes met bloemen, en dan moest je geld in een potje doen want er stond niemand bij.

We zijn ook naar Alderney geweest. Het was een klein eilandje met weinig inwoners. Er was geen ziekenhuis, er was wel politie maar dat waren maar twee mensen.

We zijn daarna hetzelfde teruggegaan. Maar toen zijn we wel rustiger teruggevaren.

*Tim de Weerd*



*Bestemming gehaald (Guernsey), dat wordt met champagne gevierd*

## DUTCH MAIDEN TRIP XANTHE .....

Michel en Judith hadden hun oog laten vallen op een nieuw zeilschip, een X342 van Deense makelij. Op donderdagavond 6 september belde Michel mij, hij was opzoek naar een 4<sup>e</sup> bemanningslid om de boot op te halen in Wales UK. Of ik zin en tijd had om mee te gaan. De tocht zou afhankelijk van het weer ongeveer een week duren. Op voorwaarden dat ik vrij kon nemen was de beslissing snel genomen!

Op vrijdag 14 september, na het werk, reisden we met vier mannen en Judith af naar Pembrookshire in Wales waar we 's ochtends om 6 uur voor het eerst kennismaakten met de Xanthe. De zaterdag en zondag werden gebruikt om al het noodzakelijke onderhoud en kleine reparaties uit te voeren, extra navigatie apparatuur te installeren en een nieuw kooktoestel in te

bouwen en natuurlijk de bevoorrading van eten en drinken voor de reis. Ieder had zijn taak. Die van mij was het polijsten en in de was zetten van het bovenwaterschip van 10,6 meter. We hadden uitstekend weer voor deze werkzaamheden en alles ging zeer vlot.

Op maandagmorgen moesten we tot 10 uur wachten (hoog water) voordat de Xanthe met de lift te water kon. Om 12 uur was het zover, de reis van 584 zeemijlen kon aanvangen.

Na enkele uren op de Ierse Zee wakkerde de wind aan tot zo'n 8 Bft en hadden we golven van 6 meter, daar waren mijn zeeziektepillen niet op berekend, maar na enkele uren op kooi ging het gelukkig goed, ik was prima ingeslingerd voor de rest van de reis. Onderweg kregen we een



*De Xanthe*

school dolfinen in zicht. Als "Kralingse-Plas-zeiler" kreeg ik 's nachts mijn eerste lessen in surfen! Een geweldige ervaring om met een schip van dit formaat in plané de eerste, tweede, derde golf af te gaan met snelheden van 13–14 knopen! En dat alleen op grootzeil met twee riffen. Jan-Willem en Stefan behaalden zelfs 15.4 knopen op het log, en op de GPS werd door Michel 18.3 knopen afgelezen! 's Nachts passeerden we nog enkele vrachtschepen op korte afstand (we konden de motoren horen draaien).

Dinsdagavond arriveerden we na de eerste 230 mijl in Dartmouth en konden we genieten van het mooie uitzicht op dit oud-Engelse plaatsje en een welverdiende nacht slapen.

Vol vertrouwen in deze boot en de zeil kwaliteiten van Michel en Stefan begonnen we op woensdag de reis naar Dover. De wind was inmiddels in ons voordeel van Noord-West naar Zuid-West gedraaid en was ook afgenomen waardoor we alle zeilen die we hadden meegenomen (kleine en grote fok en spinaker) konden uitproberen. We bleven snelheden bereiken tot 13 knopen. Voor de haveningang werd het even spannend. De wind was weer aangewakkerd tot kracht 7–8 en er stonden golven van 5–6 meter. We kregen geen toestemming om de haven in te lopen, omdat er een ferry op het punt stond te vertrekken. Hierdoor moesten we een stormrondje maken voor de haveningang.

Vrijdagmorgen vroeg ging de reis via Calais naar Blankenbergen. We haalden halverwege een zeilschip in wat een uur eerder uit Dover was vertrokken! Weer een bewijs dat we met een zeer snel schip te maken hadden. 's Avonds een goed diner met Judith en de vrouwen (en kinderen) van Stefan en Jan-Willem. Om 24 uur weer uitgevaren voor de laatste etappe naar Rotterdam, waar we zaterdag om 15.00 uur afmeerden in Delfshaven.

Het was een prima ervaring! Goede mensen aan boord die serieus bezig waren met het zeilen en de veiligheid van bemanning en schip maar op de goede momenten ook over de nodige humor beschikten. Een schip van zeer goede afkomst! Robuust, snel en met veel ruimte.



*Op naar de 15.4 knopen!!*

Aan belangstelling van het thuisfront geen gebrek! Zodra we GSM-bereik hadden kwamen de SMS-jes en gesprekken binnen. Onze koers was zelfs te zien op Internet. Wat het weer betrof hebben we alleen maar cadeautjes gekregen. De wind stond zeer gunstig en draaide op het juiste moment in een voor ons perfecte richting. De nachten dat we zeilden waren niet al te koud en overdag was de zon vaak te zien. In deze nachten was het bijzonder om alle schepen in de omgeving in de gaten te houden en te genieten van de natuur, om het 's morgens vroeg langzaam licht te zien worden en de zon op te zien komen.

*Peter Wismeijer*

### **RZV BESTAAT 95 JAAR: 17 NOVEMBER LUSTRUMFEEST**

De RZV is in november 1912 opgericht en bestaat dus binnenkort 95 jaar.

Dit heuglijke feit willen we natuurlijk niet ongemerkt voorbij laten gaan. Integendeel, het is hoog tijd voor een mooi feestje!

Houd de website en uw e-mail goed in de gaten de komende dagen!!!!

Maar, noteert u alvast in uw agenda:  
**17 november 2007 Feest RZV**

## EEN WOENSDAGAVOND OP DE PLAS

Weet u hoe lang het rijden is van de afslag Kralingen naar de RZV? Normaal gesproken zo'n 10 minuten, 27 september duurde het een uur. Een groot verkeersinfarct rondom De Plas. Als je onderdeel bent van het wedstrijdcomité van die avond zit je op zo'n avond niet rustig in je auto.

Om 19.05 uur arriveert het laatste comitélid en kan er gestart worden. Comité in de vlet, boeien erbij en op pad. Na een stukje varen gaat 'plons' de eerste boei overboord, en varen we door naar de plek voor de tweede boei. Hier ontstaat enige verwarring, hoe lag die baan ook weer? 1, 3, 4, 2, hoe zat het ook weer?

Laserzeilers varen hoopvol langs, gaan we nog wel beginnen of wordt het te donker? Het is duidelijk dat de verkeerschaos ook enige chaos in de hoofden van het comité heeft veroorzaakt... Gelukkig krijgen we een gouden tip van een langsvarende collega. Ook de inmiddels gevonden banenkaart zorgt ervoor dat de juiste route uitgezet kan worden. Snel ligt de baan er in en kan de startprocedure beginnen. We moeten wel wat vaart maken want de schemer begint al vroeg zo eind september.

Tijdens de startprocedure van de SW-klasse wordt het startschip geënterd door een mee-

varende piraat. De klassevlag verdwijnt aan boord van het piratenschip. Vanaf het startschip worden de laatste seconden afgeteld en om 19.40 uur wordt het startsein gegeven. Er is al sprake van duidelijke schemer, het kost moeite de boeien te onderscheiden. Het blijft voldoende waaien en om kwart over acht is het wedstrijdfeestje weer ten einde. De comitéleden speuren de plas af naar de boeien, we kwamen met 6 boeien de plas weer op, 5 daarvan waren vrij snel terug gevonden. Maar die 6<sup>e</sup>... dat kostte enige moeite maar wordt ook gevonden. In het clubhuis begint onze rekenaar met het verwerken van de uitslagen zodat de prijsuitreiking van de septemberserie plaats kan vinden. De meeste prijswinnaars zijn aanwezig, de sfeer is gezellig.

Weet u wel hoe mooi de plas is op zo'n herfstige september avond? De opkomende maan zorgt voor een sprookjesachtige sfeer. Prachtige reflectie in het water, we wanen ons in sprookjesland. Genietend van dit schouwspel varen we terug naar de haven.

Voor nu zijn de woensdagavondwedstrijden ten einde maar in 2008 is iedereen hopelijk weer van de partij!

*Maaïke*

## SINTERKLAASFEEST OP WOENSDAG 28 NOVEMBER



Bij voldoende belangstelling zal er ook dit jaar weer het Sinterklaasfeest georganiseerd worden, en wel op woensdag 28 november a.s.

Wij hebben de Goedheiligman al uitgenodigd en hij heeft ons al laten weten het geweldig te vinden om weer met zijn Pieten een bezoek te brengen aan alle RZV-(klein)kinderen.

Hij komt om ongeveer 16.00 uur op de RZV aan. Vanaf 14.30 uur worden er, in afwachting van de Sint, diverse activiteiten georganiseerd met limonade en lekkers.

Als de Sint weer verder gaat naar zijn volgende bestemming kan iedereen natuurlijk (op eigen kosten) een lekker hapje blijven eten op de RZV.

Vergeet uw (klein)kinderen niet bijtijds (uiterlijk voor 14 december) op te geven bij de Hoofdpiet (E-mail: [hennybos@hj-bos.speedling.nl](mailto:hennybos@hj-bos.speedling.nl) of telefoonnummer 010-4181650 (u ontvangt een bevestiging!)). Hij moet namelijk de Pakjespiet op tijd opdracht geven om de cadeaus uit het grote magazijn te halen.

Uiteraard zijn alle volwassenen ook van harte welkom om de Sint een hand te komen schudden en na zijn vertrek er een gezellige avond van te maken... Tot dan!



*Henny Bos*



## JZO IN HET NAJAAR

Wat hebben wij geluk gehad met het weer dit najaar met de JZO. Elk weekend was het echt super lekker, niet te veel wind maar wel genoeg om goed te kunnen zeilen op de plas. We hebben zelfs in het derde weekend het omslaan kunnen oefenen.

Maar wij als instructeurs hebben ook genoten van de kinderen die er dit najaar waren, ze hadden er altijd weer veel zin in



Wat hebben we allemaal gedaan; alle boot handelingen zoals gijpen, overstag en rolltack.



Ook hebben we de knopen geoefend die ze voor het CWO moeten kennen. Het laatste weekend hebben we een vossenjacht over de plas gedaan dat vonden de kinderen erg leuk.

Ik wil namens de instructeurs de ouders bedanken voor het opvangen van de kinderen na de training en het altijd schoon achterlaten van het terrein.

We hopen dat we in het voorjaar met wat meer kinderen het nieuwe seizoen kunnen openen.

*De instructeurs: Lisa, Amy, Raff, Thijs en Wilco*

## KLUSDAG 29 SEPTEMBER 2007

Zaterdag 29 september jongstleden was de klusdag op de RZV. Er waren diverse leden die hebben meegeholpen om van deze dag een leuke en succesvolle dag te maken. Deze leden, Anne-Marie van der Steen, Jan Pameijer, Ariëne Pameijer, Marc Klomp, Jan Manie, Charles Moehling, Remco de Goederen, Peter Wismeijer, Raff Wismeijer, Jasper Munier, Art Vloemans, Marcel Genen, Rien Potters, Fred Kats, Cees Veldhuizen, Annemiek van der Hoef, Bernhard van der Hoef en Thijs Willemsen hebben keihard gewerkt en een berg werk verzet. Tevens wil ik niet Rein Schuddeboom vergeten. Al was hij niet aanwezig op de klusdag zelf, het weekend ervoor en de dag erna heeft Rein dit ruimschoots goedge maakt.

Dit heeft er toe geresulteerd dat de vereniging er weer spik en span uitziet. Niet alleen voor de J22 wedstrijd (6, 7 oktober) maar ook voor de winter.

Niet alles hebben we kunnen doen i.v.m. het weer, maar desondanks was het een hele vruchtbare dag. Het clubgebouw is van buiten geheel schoongemaakt, het balkon is spinvrij gemaakt, de toiletten zijn voorzien van nieuwe plafondplaten en verlichting, de garage is opgeruimd en

schoongemaakt, het Doosje en de starttoren zijn opgeruimd, gerepareerd waar nodig was en schoongemaakt, het toegangshek is geverfd, een nieuwe accu is in de IJzersterk geplaatst, het keukentje beneden is uitgeruimd en voorzien van een nieuw keukenblok, de heg en de treurwilg zijn gesnoeid. Hiernaast zijn er nog veel meer kleinere klussen gedaan. Zoals ik al hierboven reeds meldde een vruchtbare dag.

Iedereen die aan deze dag geholpen heeft onze hartelijke dank hiervoor. Zonder jullie inzet, enthousiasme en ijver was het zeker niet gelukt.

Uiteraard wil ik ook gelijk gebruik maken van de mogelijkheid om iedereen die het afgelopen seizoen de handen uit de mouwen hebben gestoken en zich ten dienste van de vereniging hebben gesteld hartelijk te danken.

Wellicht gaan we nog een keer een dergelijke dag organiseren voordat de boten uit het water gehaald worden. Hiervoor bent u, alle leden, wederom van harte uitgenodigd.

*De havencommissarissen  
Marc Egeter  
Sito Lepert*

## VERSLAG TEAM RZV VOORSEIZOEN 2007

Al langere tijd werd binnen de organisatie van de voor- en najaarstraining van de RZV nagedacht over het opzetten van een team rondom de diverse zeilwedstrijden in regionaal verband, met name rond de Combi-Rotterdam. Op ad-hoc basis ging er wel eens een trainer mee naar een Combi wedstrijd, maar van een structurele aanpak was toen nog geen sprake. Wel zagen we toen al het nut in van het coachen voor, tussen en na afloop van de wedstrijden door jonge trainers die een voorbeeld zijn voor de (beginnende) wedstrijdzeiler.

### Team R.Z.V van start

In april werd door Peter de Weerd en Frank Blomsma het initiatief genomen om eens te brainstormen over de begeleiding bij de Combi-wedstrijden vanuit de RZV. Jan Schonk steunt dit initiatief vanuit de zeilcommissie en sluit zich aan.

Een paar weken later ligt het eerste schema met zeilers, ouders/begeleiders en coaches voor en beginnen Peter, Frank en Guido Lafeber (hoofdtrainer) aan de verdere uitwerking van wat later "Team R.Z.V." zal gaan heten:

- Frank en Jan presenteren het idee voor Team R.Z.V. in het bestuur
- een shirtsponsor wordt gezocht en al snel gevonden: Kolpa Architecten, het bedrijf van zeiler (en opti-ouder) Cor de Vries
- de eerste ideeën over de teamshirts worden uitgewisseld met AIP uit Bleiswijk
- Barbara zorgt voor een concept-uitnodiging aan alle RZV JZO deelnemers
- Guido regelt coaches en deelt ze in op de wedstrijden
- Discussie over de kosten en eventueel lidmaatschap van de RZV voor kinderen en coaches
- Begin mei: email-uitnodiging voor deelname aan Team RZV naar zo'n 60 zeilers van JZO, voor- en najaarstraining
- 13 mei: Team R.Z.V. gaat van start met 26 zeilers

### De Combi-wedstrijden

In totaal zeilt team R.Z.V. alle ABN AMRO Combiwedstrijden van de Combi-Rotterdam. 26 zeilers doen mee, van wie de meesten bijna alle wedstrijden varen. De verdeling van zeilers van het Team R.Z.V. over de verschillende groepen is als volgt:

Combi-A:	9 deelnemers	Combi-B:	9 deelnemers
Combi-C:	7 deelnemers	Splash:	1 deelnemer

### Coaching

Voor de wedstrijden regelt Guido Lafeber coaches, die volgens een vast schema de zeilers begeleiden voor, tussen en na het zeilen. Iedere groep (Splash, Optimist A en B, en C) heeft een coach, die een dagelijkse voor- en nabespreking verzorgt per groep en die zeilers begeleidt in hun vreugde, maar ook in verwerking van (een enkele) teleurstelling. Ook schrijven de coaches per wedstrijddag in de nieuwsbrief hun bevindingen en tips voor de volgende wedstrijddag.



*Nabespreking bij Aegir*

### Communicatie Team R.Z.V.

Naast genoemde nieuwsbrieven ontstaat er vanuit het team van zeilers een heel leuk initiatief: Niels de Vries (Optimist A-zeiler) zet zelf een website op voor Team R.Z.V. en onderhoudt deze heel enthousiast door het plaatsen van allerlei links naar foto's, filmmateriaal van de eigen wedstrijden en van zeilen in het algemeen. Ook de tips van de coaches komen hier natuurlijk weer aan bod, zodat iedereen deze nog eens na kan lezen. Kijk voor de site op [www.teamrzv.tk](http://www.teamrzv.tk).

### Resultaten Team R.Z.V.

Wat begon als een leuk idee, is in korte tijd uitgegroeid tot een enthousiast team van zeilende kinderen, stimulerende coaches en begeleidende ouders. Voorzien van goede kwaliteit teamshirts was iedere Combi-wedstrijd een feestje op zich. Ook de reacties van ouders en kinderen uit andere verenigingen waren zeer positief: gedurende de Combi-periode sloten zich nog een aantal zeilers bij Team R.Z.V. aan. Kijk voor de totale uitslag van de Combi wedstrijden op [www.teamrzv.tk](http://www.teamrzv.tk).



*Na de prijsuitreiking op de Binnenmaas*

### Overige activiteiten

Na de Combi-wedstrijden heeft Henny Bos van medio juni tot en met medio juli een aantal woensdagmiddag-trainingen verzorgd op de Kralingse Plas, met op iedere dag een afsluitende wedstrijd. Deze trainingen werden zeer goed bezocht door de leden van Team R.Z.V. Verder namen een aantal zeilers deel aan de clubwedstrijd van WV Haringvliet op zondag 15 juli.

### Planning najaar 2007

Deze zal worden gemaakt na de zomervakantie. Op het programma kunnen komen:

- 21 oktober: RZV najaarstraining
- 28 oktober: RZV najaarstraining
- 4 november: RZV najaarstraining
- 11 november: RZV najaarstraining
- 18 november: RZV najaarstraining
- 25 november: RZV najaarstraining
- 2 december: Boterletter RZV

*Frank Blomsma*



## NIEUWJAARSRECEPTIE



# UITNODIGING

## NIEUWJAARSRECEPTIE



Hierbij nodigen wij u uit voor de nieuwsjaarsreceptie op dinsdag 1 januari 2008 vanaf 16.00 uur om met elkaar te proosten op een gezond, gezellig, goed zeil- en verenigingsjaar.



*Het bestuur*

## UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING NAJAAR 2007

Het bestuur van de Rotterdamsche Zeilvereniging nodigt hierbij alle leden en hun partner uit tot het bijwonen van de jaarlijkse najaarsvergadering voor de leden, te houden op vrijdag 26 oktober 2007, aanvang: 20.00 uur

Locatie: het clubhuis van de RZV, Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam

### Agenda

1. Opening
2. Notulen van de Algemene Ledenvergadering voorjaar 2007
3. Ingekomen stukken
4. Uitreiking van insignes voor jubilea
  - Voor 50 jaar onafgebroken lidmaatschap: de heer J. Happel;
  - Voor 25 jaar onafgebroken lidmaatschap: de heer J.W. Vermeulen.
5. Huldiging der kampioenen
6. Uitreiking van de Van 't Hoogerhuys Wisseltrofee
7. Mondeling verslag van de penningmeester betreffende de financiële stand van zaken
8. Vaststelling van de contributie-, entree- en havenliggelden voor het verenigingsjaar 2008. Het bestuur stelt voor om de contributie voor werkende leden te verhogen van € 127,50 naar € 130,-. Het bestuur stelt tevens voor om het lidmaatschap voor jeugdleden en aspirantleden niet te verhogen evenals het entreegeld. Dit blijft dan staan op respectievelijk € 69,-, € 34,50 en € 75,-. Voor de havengelden stelt het bestuur een verhoging voor van 1% (prijsindexcijfer van augustus).
9. Benoeming kascommissie.  
De kascommissie bestaat uit de heren J. Munier, T. Smits en F. Daniëls. De heer Munier is aftredend. Het bestuur is op zoek naar een nieuw lid voor de kascommissie. Kandidaten kunnen zich melden bij de secretaris.
10. Benoeming welkomstcommissie.  
De welkomstcommissie bestaat uit de heren Leperf, namens het bestuur, J. Mani, T. Smits, J. Deelen en P. de Weerd. De heer Deelen heeft aangegeven niet meer beschikbaar te zijn. Het bestuur heeft vervanging gevonden in de heer M. Klomp. Andere kandidaten kunnen zich melden bij de secretaris.
11. Mededelingen van het bestuur
12. Rondvraag
13. Sluiting

*Judith Wisse*



## **NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE RZV**

**Notulen van de Algemene ledenvergadering voorjaar van de Rotterdamsche Zeilvereniging, gehouden op 30 maart 2007 in het clubgebouw van de vereniging aan de Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam**

Aanwezig: 29 leden

### **1. Opening**

De voorzitter opent om 20.05 uur de vergadering en heet iedereen welkom. De voorzitter deelt mee dat de penningmeester wegend hem moverende redenen niet aanwezig is op de ALV. De heer Schonk heeft de informatie inzake de jaarrekening en de begroting ontvangen en zal deze toelichten.

### **2. Notulen van de Algemene ledenvergadering najaar 2006, welke zijn gepubliceerd in nummer 1 van de Zelflozer van dit jaar.**

Er wordt verzocht om volgende keer in de notulen op te nemen wie de jubilarissen waren. Hier zal volgende keer rekening mee worden gehouden.

### **3. Voor de vergadering ingekomen stukken**

Er is bericht van verhindering ontvangen van dhr. J. Munier, dhr. P. Bijl, dhr. A. Mook, dhr. P. Wismeijer, dhr. E. Rutgers, dhr. K. in 't Veld, dhr. J. Bos, mevr. H. Bos-Vegter en dhr. J. de Goederen.

### **4. Bestuursverkiezingen**

De voorzitter deelt mee dat de penningmeester wegend hem moverende redenen niet aanwezig is op de ALV. De heer Schonk heeft de informatie inzake de jaarrekening en de begroting ontvangen en zal deze toelichten.

Ten aanzien van de bestuursverkiezingen heeft de penningmeester aangegeven het bestuur te verlaten. Voor hem is als kandidaat dhr. C. Moeling. De heer F. Smits is volgens rooster aftredend en stelt zich niet herkiesbaar. Ook is de heer P. Schot volgens rooster aftredend en stelt zich niet herkiesbaar. Voor beide heren is vervanging gevonden, waarbij de heer J. Schonk, thans havencommissaris heeft aangegeven graag de vacature van zeilcommissaris te willen gaan vervullen. De heer M. Egeter en de heer S. Leperf hebben zich kandidaat gesteld voor de vacatures van havencommissaris.

Op verzoek stellen de kandidaten zich voor:

Marc Egeter is ongeveer 3 jaar lid en heeft een Spanker bij de vereniging liggen. Hij woont om de hoek en is al regelmatig op de RZV te vinden aangezien hij deel uitmaakt van de barcommissie en de adviescommissie. In het dagelijks leven is hij advocaat en vader van een dochtertje van 7 maanden.

Sito Leperf is erg kort lid maar is van mening dat als je je steentje kunt bijdragen, je dit zeker moet doen. Hij wil graag een bijdrage leveren aan de vereniging en toen hij hoorde dat er bestuursfuncties vacant waren, heeft hij gelijk gereageerd. Naast de werkzaamheden die hij zal gaan verrichten is hij trainer van managers. Ook hij woont dicht bij de vereniging en zal er dan ook regelmatig te vinden zijn.

Charles Moeling is bij de vereniging betrokken geraakt omdat hij een dochter heeft van 13 jaar, die in de optimist zeilt. Naast de werkzaamheden die het penningmeesterschap hem gaan opleveren is hij manager in de automatisering.

De voorzitter vraagt de ALV om de kandidaten bij acclamatie te benoemen. De ALV doet dit door te applaudisseren.

### **5. Verslag van de secretaris over het verenigingsjaar 2006**

De secretaris leest het verslag voor dat is terug te vinden in de eerstkomende zelflozer.

### **6. Verslag van de penningmeester over het verenigingsjaar 2006**

De heer Schonk spreekt uit dat hij het jammer vindt dat hij de presentatie zal doen omdat de heer Wismeijer het gehele jaar heeft afgerond. De meeste vragen zal hij wel kunnen beantwoorden, maar misschien moet hij voor andere vragen in de boeken duiken en later een reactie geven. Belangrijkste punten uit de jaarrekening:

Op 1 januari waren er 300 leden. Op 31 december 348 leden. Er zijn dan ook veel entreegelden ontvangen. De kascommissie heeft geconstateerd dat er een kleine fout in de jaarrekening was geslopen met betrekking tot de entreegelden. Deze moeten € 675 lager zijn, te weten € 2532. De zaalhuur moet € 2663 zijn. Dit is scheef ingevuld waardoor er een ander bedrag stond. Deze wijzigingen leiden niet tot een ander eindresultaat.

De contributie inkomsten zijn gestegen met € 5.300, de havengelden zijn gestegen met € 9.000. Dit heeft niet alleen te maken met meer leden, maar ook met het feit dat we harder achter het innen van de gelden zijn aangegaan.

De inkomsten van de zaalhuur zijn € 700 achtergebleven.

In totaal zijn de inkomsten ten opzichte van 2005 € 15.000 gestegen en ten opzichte van de begroting € 23.000.

De loonkosten zijn € 7.000 lager uitgevallen omdat de vorige havenmeester nog steeds in de ziektewet zat. Aan het onderhoud van gebouwen is € 12.000 meer besteed. Aan het clubblad en internet, we beschikken weer over draadloos internet in het clubgebouw, waar eenieder kosteloos gebruik van kan maken, is € 1.300 meer besteed dan begroot. De kosten van kantoorartikelen zijn echter € 1.200 goedkoper uitgevallen. Het totale resultaat ten opzichte van 2005 is + € 23.259.

De liquide middelen bedragen € 66.411, de reserves € 57.411, voorzieningen € 951, schulden € 12.776.

Op het moment staat ongeveer € 85.000 op de rekening aangezien de meeste contributie net binnen is.

We hebben genoeg geld om een aantal ambities waar te maken. Dit komt aan de orde in de begroting.

De heer Wismeijer had gevraagd om ieder geval nog te melden dat de heer C. van Muyden te bedanken voor zijn bijdrage doordat hij kosteloos de loonadministratie verzorgt. De heer F. Smits heeft twee buitentafels gefinancierd en de heer R. Breur heeft de Boterletterwedstrijden gedeeltematig gesponsord.

Vragen naar aanleiding van de jaarrekening. Er is € 900 begroot voor groot onderhoud. Moet dat niet meer zijn?

Tot nu toe is dit het beleid geweest. Extra investeringen drukken op het resultaat. De algemene reserve kan gebruikt worden voor onverwachte kosten.

## **7. Verslag van de kascommissie**

De kascommissie heeft de boeken goedgekeurd met dien verstande dat de eerder gemelde wijziging van de entreegelden en inkomsten zaalhuur worden doorgevoerd. Dat is gebeurd. Aan de ALV wordt gevraagd het bestuur decharge te verlenen.

De ALV stemt hier mee in.

## **8. Begroting en 9. Toekomstplan**

Deze punten worden gelijktijdig behandeld omdat ze onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden.

Uitgevoerd in 2006: nieuwe bar, nieuwe tafels terras, risico analyse legionella, reparatie en keuring hijskraan en hellingbaan, nieuwe CV-installatie Oase, brandpreventie maatregelen.

Plannen: beschoeiing en steigers (achterstallig onderhoud, planken en palen zijn rot), legionella risico, jeugdklassen/ vervolg optimisten, zeilboten beschikbaar voor leden, renovatie/ herinrichting FD-loods, timmerloods vervangen, moderniseren benedenzaal / sanitair / havenkantoor / magazijn / instructieruimte, moderniseren keuken, motor vlet vervangen, besluit jachthavens. Hieraan zijn kosten verbonden. Een aantal zijn terug te vinden in de begroting, andere zijn voor de langere termijn.

In 2007 moeten de volgende plannen worden gerealiseerd: vernieuwen zuid-oost steiger, deze is zodanig slecht dat er anders gevaarlijke situaties ontstaan, verwachte kosten € 21.000. Legionella risico. Dit is al gerealiseerd in die zin dat leidingwerk is aangepast. Kosten € 2.500. Jeugdklassen / vervolg optimisten. Hieraan wordt gewerkt door o.a. studenten van de Hogeschool Rotterdam. Vervangen zendapparatuur. Er zijn 3 nieuwe portofoons aangeschaft en 2 oude gerepareerd. Kosten € 1.000. Er komen ook 4 jaar oude mobilofoons van de betoncentrale. Vervangen buitenboordmotor. Er was een in onderhoud gegeven motor kwijtgeraakt. Reparatiekosten waren heel hoog. Voor € 2.600 is er een nieuw 25 pk, 4 tact motor gekocht. Nieuw prijs van de motor is € 4.500.

Onder onderhoud gebouwen valt de legionella risico. Onder onderhoud terreinen valt het vervangen van de zendapparatuur. De steiger en de motor van de vlet zijn additionele kosten. Als er subsidie vrij komt, is het wellicht mogelijk om andere projecten naar voren te halen.

De heer Van Muyden merkt op dat het een zeer uitgebreid en compleet verhaal is. Wel moet het bestuur er rekening mee houden dat het goed mogelijk is om subsidie los te krijgen bij de gemeente voor de plannen die er zijn. De voorzitter reageert door te melden dat het bestuur met behulp van de heer Munier bezig is met het gehele subsidie verhaal. De heer Van Muyden wijst er op dat de werkzaamheden nog niet mogen zijn aangevangen willen we voor subsidie in aanmerking komen. De voorzitter merkt op dat werkzaamheden aan de zuid-oost steiger plaats moeten vinden omdat er anders gevaarlijke situaties ontstaan.

De heer Kats wil zijn compliment overbrengen over het gemotiveerde en doordachte toekomstplan. Hij heeft echter een kleine kanttekening. Uit eerdere ervaringen is gebleken dat tweemansboten als opvolger van de optimist in het verleden nooit is geslaagd. Vaak is het probleem dat je altijd met zijn tweeën moet zijn om wedstrijden te varen en dat lukt lang niet altijd. Kinderen varen in de eenmansboot met elkaar en tegen elkaar. We moeten het meer zoeken in bijvoorbeeld de Splash. Tweemansboten moet je overlaten aan mensen die niet afhankelijk zijn van een vereniging. We moeten niet proberen het wiel opnieuw uit te vinden.

De voorzitter legt uit dat er meer achter zit. Met een aantal verenigingen uit het KPO en Aegir is gekeken naar een opvolgboot. In die vergaderingen is naar voren gekomen dat een aantal boten het weekend van 18 en 19 juni naar de Plas komen en dat jeugdleden daar in kunnen varen. Voorts is het zo dat de studenten van de Hogeschool onderzoek doen. Wij verzinnen het niet zelf. De studenten zullen vanavond ook een aantal leden benaderen.

Dhr. De Weerd heeft naar aanleiding van de begroting de vraag of het sanitair niet eerder aangepakt kan worden als de financiën dat toelaten. Als frequent gebruiker zou hij dit zeer toejuichen.

Hierop wordt gereageerd door mede te delen dat er een inschatting moet worden gemaakt van de subsidiemogelijkheden. Ook kunnen een aantal dingen niet sneller worden gedaan, omdat voor een aantal zaken vergunning moet worden aangevraagd. In de najaarsvergadering wordt er zeker op teruggekomen.

## **10. Mededelingen van het bestuur**

De voorzitter bedankt de heer P. Wismeijer voor zijn werkzaamheden als penningmeester. Wij betreuren het zeer dat hij heeft besloten zijn functie neer te leggen. Hij heeft zeer veel werk verricht voor de vereniging. Hij is niet geheel verdwenen. Hij werkt nog aan het onderzoek van de studenten van de Hogeschool Rotterdam.

De voorzitter bedankt ook de heer P. Schot. Aangezien hij een heel handige man is, zal er in de toekomst zeker nog eens een beroep op hem worden gedaan.

De heer F. Smits wordt ook bedankt voor zijn werkzaamheden in het bestuur. Eerst als havencommissaris en later als zeilcommissaris.

De nieuwe bestuursleden worden welkom geheten en verzocht achter de tafel plaats te nemen. Aanstaande dinsdag is er gelijk bestuursvergadering waarin de taken tussen de havencommissarissen verdeeld gaan worden.

Namens de barcommissie worden de volgende mededelingen gedaan:

Er vindt regelmatig overleg plaats met de huurster. Per 15 april gaan de zomertijden weer in. Deze worden opgehangen, zodat iedereen weet welke tijden de bar open is. Sinds 2004 zijn er geen prijsverhogingen meer geweest. We zijn nu in overleg om de prijzen weer te verhogen. Ook wordt verzocht openstaande rekeningen te betalen.

De voorzitter deelt mee dat de nieuwe buitentafels staan. Deze kunnen in navolging van F. Smits gesponsord worden. Er komt dan een plaatsje op de tafel te staan.

Dit jaar bestaat de vereniging 95 jaar. In september wordt hier bij stilgestaan met een feestje.

In de komende tijd wordt een havencommissie opgericht om de havencommissarissen te steunen bij hun werkzaamheden, zoals de zeilcommissie dat doet bij de zeilcommissarissen.

De heer G. Smits is per 1 januari gestopt met zijn werkzaamheden voor de zeilcommissie. Hij wordt bedankt voor zijn inzet.

## **11. Rondvraag**

De heer Van Muyden is blij dat er weer een voltallig bestuur is en dat er twee leden heel erg dicht bij de vereniging wonen. De heer Van Muyden wil wel opmerken dat we hebben gesproken over twee loodsen, te weten de FD-loodsen en de timmerloodsen, maar we hebben geen FD's meer en we timmeren ook niet meer. Wat moeten we dan nog met die loodsen?

Het is de bedoeling dat de FD-loodsen gesloten kan worden en dat daar de rubberboten van de vereniging in kunnen in plaats van in de garage. Op de plaats van de timmerloodsen bestaan plannen om daar een overdekte stalling voor de optimisten te maken. Ook willen we van die lelijke containers af. Wat daar in zit moet ook weer ondergebracht worden. Ook moet er een ruimte zijn

om te kunnen knutselen aan onderdelen van boten, dus geen hele boten timmeren, maar wel kunnen werken.

De heer Schonk vraagt gelijk aandacht voor 28 april. Er is dan een vrijwillige opruimdag.

Mevr. Groen vraagt of die dag ook de boten gekraand worden.

Deze dag zal er naar het zich laat aanzien inderdaad gekraand worden, maar er wordt nog contact opgenomen met de scheepseigenaren. We verwachten wel om ongeveer 11 uur klaar te zijn met kranen.

De heer Alblas merkt op dat de huurster van de bar een zelfstandig ondernemster is en zelf verantwoordelijk dat de rekeningen betaald moeten worden en niet aan het bestuur.

De voorzitter merkt op dat het inderdaad niet aan het bestuur is en dat daarom de barcommissie namens de huurster het verzoek heeft gedaan.

Ook vraagt de heer Alblas of het bestuur nog de badges voor op het colbert heeft. Hierop heeft het bestuur niet direct antwoord.

## 12. Sluiting

De heer Raff Wismeijer krijgt het bloemstuk voor zijn vele werkzaamheden op de vereniging.

De voorzitter sluit de vergadering om 21.30 uur en bedankt een ieder voor zijn aanwezigheid.

*Judith Wisse*

## JAARVERSLAG VAN DE SECRETARIS OVER HET VERENIGINGSJAAR 2006

Het jaar 2006 is zo op het oog een minder druk jaar geweest voor de vereniging dan het jaar ervoor. Toch is er een vervolg gemaakt met de bovenzaal van het clubhuis. De gordijnen hangen, er staat een prijzenkast, de prijzen zijn schoongemaakt. Jack bedankt. De terrastafels zijn besteld en binnengekomen.

Er zijn afgelopen jaar veel zeilevenementen georganiseerd. Zo zijn we gestart met de voorjaars-training, gevolgd door de JZO en de najaarstraining. Intussen zijn er diverse wedstrijden geweest: de combi, woensdagavondwedstrijden, de Holland Regatta. De Tommy Hilfiger race tijdens de Stop-over en natuurlijk zijn een aantal kinderen naar Baltimore geweest om daar te zeilen, waarbij ons lid Diemer Feenstra heeft gewonnen. Het jaar is afgesloten met een wederom succesvolle Boterletter. De zeilcommissie heeft hiervoor de handen uit de mouwen moeten steken, waarvoor zij hartelijk worden bedankt.

Dit jaar is de 11<sup>e</sup> Zeelandtocht georganiseerd. Dit keer naar Strijen-Sas. Er waren 12 deelnemende schepen. De tocht was expres dichtbij georganiseerd op verzoek van sloepenbezitters. Helaas waren zij er toch niet bij. Wel waren er 's avonds nog een heel aantal leden naar Strijen-Sas gekomen om een vorkje mee te pikken.

Aangezien de zeilcommissie behoorlijk is uitgedund, is de jeugdcommissie toegevoegd aan de zeilcommissie. Wel heeft de zeilcommissie nieuwe leden kunnen verwelkomen.

In september heeft R. Ypma afscheid genomen en is Marcel Geenen in dienst getreden als havenmeester.

In december waren er weer genoeg kinderen aanwezig voor Sinterklaas om ook de RZV weer te bezoeken. Het was erg gezellig. Wij hopen dat Sinterklaas volgend jaar ook weer komt.

Afgelopen jaar hebben er 30 leden opgezegd en zijn er 44 nieuwe leden bijgekomen. In december 2005 is de redactie van de Zelflozer uitgebreid, in 2006 en 2007 is dat resultaat te bewonderen geweest. Aangezien dit erg veel werk is, vraag ik een applaus voor de redactie van de Zelflozer.

Helaas heeft de RZV in 2006 geen leden die kampioen zijn geworden, ondanks dat er wel actief is gevaren.

Het bestuur hoopt dat 2007 een mooi jaar wordt, er staan in ieder geval genoeg activiteiten gepland, dus houd de kalender in de gaten.

*Judith Wisse*



bombeke bv

textielreiniging  
linnenverhuur

Schinkelse Baan 8

2908 LE Capelle aan den IJssel

Tel. 010 - 458 21 33

Fax 010 - 451 84 76

Internet : <http://www.bombeke.nl>



WENIKA  
DRANKEN

agentschap



Slijterij en wijnhandel

Spoorstraat 2  
3134 TA Vlaardingen  
Telefoon (010) 434 82 44  
Fax (010) 434 87 31



Sinds 1935

**STEEHOUWER**  
UITVAARTONDERNEMING

VOOR EEN STIJLVOLLE BEGRAFENIS OF CREMATIE

OVERAL TE ONTBIEDEN  
VRIJE KEUZE ROUWCENTRUM  
BEGRAAFPLAATS OF  
CREMATORIUM  
PERSOONLIJK EN DESKUNDIG

BIJ OVERLIJDEN DAG EN NACHT

**010 - 4 123 755**

Kantoor: Oostmaaslaan 105  
3063 AP Rotterdam-Krallingen

P. Steehouwer & M.E. Kernner

Hier zou uw advertentie kunnen staan.

Neem contact op met de redactie!!