



# GAASTRA®

## WEDSTRIJDBEPALINGEN BOTERLETTER 2009

### 1 REGELS

De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijd-zeilen. In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

### 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op het raam van het kantoor aan de plaszijde van het clubgebouw van de RZV.

### 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt 1 uur voor aanvang van de betreffende start serie van die dag.

### 4 SEINEN OP DE WAL

Vlaggemast start toren op de RZV

### 5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Zie bijlage A voor startrooster voor 28 en 29 november 2009.

5.2 Op de laatste dag van het evenement zullen klassen die na 15.00 niet geldig zijn gestart niet meer worden gestart.

### 6 KLASSENVLAGGEN

Zie bijlage A voor klassenvlaggen

### 7 DE BANEN

7.1 De diagrammen op de banen kaart (wordt apart geleverd) geven de te zeilen banen aan.

7.2 De te zeilen baan wordt uiterlijk bij het voorbereidingssein bekend gemaakt op een geel bord met zwarte letters. Een ronde bestaat uit de merktekens binnen het omlijnde gedeelte onder 'start'. De eventueel daarna genoemde merktekens moeten gerond worden op weg naar de finish. Het aantal ronden wordt aangegeven door het tonen van 1, 2 of 3 oranje ballen

### 8 MERKTEKENS

8.1 De merktekens bestaan uit oranje jonen met genummerde oranje of groene vlaggen die respectievelijk gerond dienen te worden over bakboord of stuurboord.

8.2 De startmerktekens bestaan uit oranje jonen met een rode vlag

8.3 De finishmerktekens bestaan uit staken met een gele vlag.

### 9 DE START

9.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.

De startlijn zal liggen tussen een staak met de RZV verenigingsvlag aan boord van het Startschip aan stuurboord en het bakboord merkteken van de startlijn., gezien in de richting van het eerste merkteken. Nabij het binnen (stuurboord) uiteinde van de startlijn zal een merkteken (ILM) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Voor de toepassing van regel 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten het Startschip en Merkteken 'ODM'.

9.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

9.3 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.1.

9.4 Na een algemene terugroep (29.3) zal de nieuwe starttijd 10 minuten later zijn als de starttijd waarbij de algemene terugroep plaatsgevonden heeft, waarbij geldt dat vlag 'EV' gedurende 4



# GAASTRA®

## WEDSTRIJDBEPALINGEN BOTERLETTER 2009

minuten getoond wordt. De (eventueel) volgende te starten klassen in de serie schuiven qua starttijd 10 minuten op of zoveel als door het WC noodzakelijk geacht wordt.

### 10 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak met een gele vlag voor de finish toren van de RZV aan stuurboordzijde en een staak met gele vlag aan bakboordzijde.

### 11 STRAFSYSTEEM

Een boot die een straf heeft genomen of zich heeft teruggetrokken op grond van regel 31.2 of 44.1 moet een erkenningformulier invullen bij de infobalie binnen de protesttijd limiet.

### 12 TIJDSLIMIETEN

Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.1.

### 13 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 13.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de infobalie. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.
- 13.2 De protesttijd limiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en protestcomité en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2.
- 13.3 Mededelingen zullen worden opgehangen binnen 15 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in het jury-kantoor, aanvang direct na de betreffende laatste wedstrijd op de dag van zeilen.
- 13.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of jury zullen worden opgehangen op het notice board om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 13.5 Op de laatste dag van het evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.

### 15 SCOREN

Het Lage Punt Scoresysteem van Appendix A is van toepassing, zodanig dat de totaalscore in de serie voor iedere boot het totaal is van zijn scores waarbij zijn slechtste score wordt afgetrokken indien vier of meer wedstrijden zijn gevaren.

### 16 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 16.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 16.2 Tijdens de wedstrijden is het dragen van een wet of dry-suit en een deugdelijk zwemvest verplicht.

### 17 COMITE BOTEN

startschip, vlet, diverse ribs met aanduiding RZV vlag of RZV aanduiding.

### 18 BEGELEIDINGSBOTEN

Coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.



# GAASTRA®

## WEDSTRIJDBEPALINGEN BOTERLETTER 2009

### 19 PRIJZEN

Prijzen zullen worden gegeven als volgt:

aantal deelnemers	aantal prijzen
< 6	1
6-10	2
11-15	3
16-20	4
> 21	5

Voor de volgende klassen zijn de navolgende wisselprijzen ter beschikking:

- Cadet (schaats)
- Ojol (Harry Maronier wisselbeker)
- Finn (aquarium)

### 20 PRIJSUITREIKING

Zondag zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijden. Niet opgehaalde prijzen worden niet nagezonden.

### 21 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de boterletter 2009 geheel voor eigen risico. Zie regel 4 RvW 'Besluit om wedstrijd te zeilen'. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de boterletterwedstrijden 2009.

### 22 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,- per evenement of het equivalent daarvan.

### 23 PARKEREN

Het parkeer terrein van de RZV en het aangrenzende grasveld zijn gereserveerd voor trailers en boten. Auto's parkeren op het parkeer terrein van het strandbad. Een pendeldienst van dit parkeerterrein naar de RZV is vanaf 10.00 tot 20.00 aanwezig. Aanwijzingen van de beachmasters dienen uitgevoerd te worden. Op het gras geparkeerde auto's zullen weggesleept worden. Kielschepen (soling en yngling) moeten gekraand worden op de KZC)

### 24 LIVE MUSIC

Zaterdag van 15.30 tot 18.30 op de RZV